

	Trilumina quold.			Trilumina quold.		
	ARNO	CON.	VAL.	ARNO	CON.	VAL.
Primo nel Regno, Tripoli di Barberia, Ginevra e Aless.	1	10	5	20	10	5
Storico, quotidiano e libro nuovo ..	37	20	10	42	22	11

Per la Pubblicità rivolgersi alle Case Rosminiane e Fogli:

ROMA - TORINO - MILANO - NAPOLI - FIRENZE - VENEZIA

ogni numero separato cost. 5 in tutta Italia.

Anno XVII Martedì 14 Marzo 1899

ABBONAMENTI STRAORDINARI

Dal 15 marzo al 30 giugno 1899

Tribuna	L. 6.-
Tribuna e Illustrata	7.-
Tribuna e Rivista polit. letteraria	8.-
Tribuna, Illustrata e Rivista	9.-

Dal 15 marzo al 31 dicembre 1899

Tribuna	L. 14.-
Tribuna e Illustrata	16.-
Tribuna e Rivista polit. letteraria	18.50
Tribuna, Illustrata e Rivista	20.50

PREMI STRAORDINARI
a **TUTTI** gli abbonati

Aggiungo:
N. 2 vedute di laghi di Como, Maggiore, Garda
Nani su tavolette legno, dimensioni 20x40.
Ai segnalabbonati con scadenza 31 dicembre 1899
aggiungerò lire 6.
Prodotto da tabelle rettangolari, con striglia, a tutto
retro molliato e sagomato, montato in alisca, tipo
Francia speciale, espressamente fabbricata per i nostri
abbonati, alzata cent. 19.
Aggiungerò lire 5.
Le celebre aggraffa illustrata in due volumi **Musei**
di Ravenna del maggiore G. Carati, che si vende in
commercio a L. 25.

ABBONAMENTI
alla **sola Triestina Illustrata della Dom.**, anno L. 8
alla **sola Rivista polit. lett.**, anno L. 10, con. 6, tr. 2

Inviare lettere e vaglia, o cartolina-vaglia direttamente all'Amministrazione della **TRIESTINA**

Abbonamento speciale alla serie „Triumph-Sport“ - anno L. 5.
Per questo abbonamento speciale dirigere le richieste a: **Triumph Motor Cars Ltd.,** 10, Abchurch Lane, Londra E.C. 4, Inghilterra.

Per l'Estero aggiungere le spese postali.

ROMA, 13 marzo 1899

La rivista di Inghilterra è da lei esente da

è stato un atto di squallida cortesia. Nel suo passaggio a Tolosa ha voluto esprimere personalmente i sentimenti di quella città il suo riconoscimento a

Da qualche anno la regina Vittoria ha abbandonato Firenze per la « Côte d'Azur ». All'approvare dei rigidi invernali, mentre l'antagonismo franco-britannico pareva destinato a accoppiarsi in aperto conflitto, cosa v'era che alla avesse deciso di ritornare sulle dolci rive dell'Arno. E non si spiegava questa decisione con ragioni di smottamento o di ambiente. E' vero, e co' reventi torjori non pensava ancora », ma questo non era il caso. Il ritorno a Firenze si voleva determinato dalla

Gran Bretagna e il popolo francese. Ecco invece che, dopo aver passata la maggior parte dell'in-

L'indugio della regina e l'ucero d'Inghilterra non danno al poeta, senza tema di esagerazione, commettere molte difficoltà che rendevano singolarmente aspra la situazione politica. Si ovverebbe certamente, domandando del suo viaggio che ogni tanto è scomparso. Però se ne deve, senza dubbio, temere che non soltanto si accorgano ogni pericolo che i rapporti fra Inghilterra e Francia si insanguinassero ancora che il più dei mal possenti un accordo fra esse, sulle questioni più urgenti da risolvere. Curioso questo tempo nostro, in cui le piazze e i conflitti e gli ideali di pacifiche convivenza si

la prudenza sia ancora la più forte, ma dove a questo
d'io lo sarò?

Cesl Rhodes, che già ha rinegoziato tutta la linea ferroviaria tra Berlino e Berlino, si domanda se la forza che il vicedirettore del Jambo e del Transval già avevano scomete, è stato ricevuto ieri la minaccia dell'imperatore Guglielmo. Non sarà uscito soddisfatto per il proposito suo di contrarre una linea ferroviaria dal Capo al Cairo, attraversando i possedimenti tedeschi?

Nell'opinione pubblica tedesca vi è una forte tendenza in favore dell'adesione della Germania al progetto di sir Cecil Rhodes. Taluno dubita che la ferrovia, di cui questi patrocinò col caldissimo l'entusiasmo, possa distrarre le correnti del traffico dalle possedimenti tedeschi per avviare largamente ai possedimenti inglesi; ma una simile obiezione è stata già smentita.

considerazioni derivate dalla certezza che altre furoni dovranno sorgere da quella che sarà come la spina dorsale del movimento commerciale dell'Africa. Inoltre

si dà gran peso alla possibilità di un più largo accordo fra Germania e Inghilterra nelle questioni coloniali.

Un corrispondente del *Berliner Tageblatt* adduce serie ragioni in favore di questo concetto, contro il quale non gli sembra che vi sia alcun valido argomento. Fra tutti gli Stati che esercitano azione efficace nelle questioni coloniali nessuno meglio della Germania può ritenersi senza trappolazioni al principio inglese della porta aperta. Oltre a ciò il corrispondente ripete che la stessa tendenza coloniale prevalenti nei due paesi indichino la necessità di uno accordo che costituirebbe a ciascuno di essi una svoglia liberamente. Egli dice:

L'Inghilterra è interessata ad assicurare ai suoi possedi

territoriale. La Germania per lo contrario ha potuto acquistare un possedimento coloniale meritevole appena di questo nome. L'Inghilterra dovrebbe essere accitata.

Quale avvenire di base e di aspirazioni del giorno che l'imperatore Guglielmo approva al presidente Krüger quel telegramma che indica gli inglesi considerare i tedeschi come uomini naturali? Come sembra intanto questo tempo? E noi sembrano gli preistorici le pretese dei tedeschi di debilitare dunque l'industria inglese? Il *Berliner Tageblatt* aspetta di aver notizia dei risultati dell'ultimo imperiale per dimostrare ampiamente la sua parte da loro corrispondente. Noi in attesa possiamo considerare e l'arrivo di Cecil Rhodes a Berlino, e l'addio dell'imperatore, e le variazioni anglo-tedesche del

di Salisbury e di Bolow sull'accordo
anglo-tedesco, che a suo tempo abbiamo com-
mentato.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor discoloration and a small dark spot near the bottom left corner. Faint, illegible markings are visible near the top edge, possibly from the reverse side or a previous page.

